



**שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

אל: ועדת המכרזים

משרד התחבורה	משרד:
רשות התעופה האזרחית- מחלקת הדרכה ואגף כשירות אווירית (עבור טייס ניסוי ראשי ברת"א)	יחידה מזמינה:
7/3/2021	תאריך:

**הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק חוץ**

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(31) לתקנות חובת מכרזים- ספק זר, ועל הוראות תכ"מ מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

**תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)**

אגף כשירות אווירית ברת"א עוסק ברישוי ראשוני של כלי טיס. חלק בלתי נפרד מתהליך הרישוי הינו ביצוע ניסויי טיסה שמטרתם להוכיח כי כלי הטיס עומד בכל הדרישות הישימות המפורטות בכללי הכושר האווירי ובדיני הטיס הרלבנטיים. באגף כשירות אווירית ברת"א מועסק טייס ניסוי שבמסגרת תפקידו - כטייס הניסוי הראשי והיחיד של הרשות - הוא נדרש לבצע בעצמו טיסות ניסוי מטעם רת"א כחלק בלתי נפרד מתהליכי הרישוי לכלי טיס שיש בהם חידוש לעומת התכן המקורי או כלי טיס חדשים לחלוטין בעולם התעופה, בייצור או פיתוח של התעשיות במדינת ישראל.

טייס הניסוי של רת"א, מר יובל דביר, נקלט לעבודה בשנת 2019 והוגדרה לו תוכנית הדרכה אישית, המבוססת על תוכנית ההדרכה המוגדרת במסמך תפיסת הדרכה ולמידה – הכשרת עובדי מטה ומהנדסים GEN 4.0.705, שבמסגרתה יוכשר לביצוע משימות של טיסות לצורך רישוי ובחינה של כלי טיס - כנדרש מטייסי רשויות תעופה מקבילות בעולם. בין תכולות ההדרכה אותן הטייס נדרש לבצע, גם הקורס הנדון במסמך זה (Flight Test Pilot/Engineer Initial Qualification).

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר?  כן  לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין  שירותים  ביצוע עבודה

שם הספק: NTPS - National Test Pilot School, Mojave, CA, United States

**שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

5000 3152		<b>מספר הספק</b> (ח.פ.ח/צ.ע.מ/מספר עמותה)
<input checked="" type="checkbox"/> ספק חוץ	<input type="checkbox"/> ספק יחיד	<b>ספק זה הנו:</b>
108,000\$ (שהם 359,340 ש"ח עפ"י השער היציג כיום, לא נדרש בנוסף תשלום מע"מ).		<b>אומדן / שווי ההתקשרות:</b>
משך הקורס 6 שבועות במהלך 2021 בהתאם לתוכנית העבודה של ה-NTPS.		<b>תקופת ההתקשרות:</b>

**הנימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ**  
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

הקורס בו ניתנת ההכשרה המבוקשת יכול להתקיים בארה"ב או במקומות אחרים בעולם כגון באנגליה ובקנדה בהן קיימים בתי ספר להדרכה ייעודית של טייסי ניסוי.

עם זאת, הקורס המבוקש ביחס למר דביר הוא הקורס המתקיים בבית הספר לטייסי ניסוי של ארה"ב (ה-NTPS) דווקא, ולא במקום אחר, וזאת משום הצורך בהכשרה מתאימה באופן ספציפי לכללי הרישוי של ה-FAA וכמפורט להלן.

קורס זה הינו ייעודי לטייסי רשויות תעופה ולכן מתקיים במועדים מסויימים ובודדים בלבד. המועד הקרוב לפתיחת הקורס בהתאם לתוכנית העבודה העדכנית של ביה"ס הינו חודש יולי 2021. יצוין כי NTPS הינו בית הספר היחיד בעולם שבו מבוצעת ההכשרה הייחודית לטייסי רשות התעופה של ארה"ב ורשויות אחרות בעולם המערבי (בו הרשויות המובילות הן FAA ארה"ב ו-EASA באירופה) - וכן רשויות אלה הסמיכו ואישרו את NTPS כמרכז ההדרכה שלהן להכשרות צוותי ניסויי טיסה.

פרוט תכולות הקורס והנושאים הנלמדים:

FAA Civil Flight Test Certification and Standardization - Initial Course

This course is for experienced flight test personnel who are new to FAA certification procedures. This six-week course consists of classroom lectures, simulator and aircraft flying in both fixed and/or rotary wing aircraft. The course covers performance, propulsion, stability and control, and systems that are pertinent to certification to the Federal Airworthiness Regulations. Each graduate will have a review of aerodynamic and systems theory, hands on flight test experience and data comparison to the existing FAR's. They

will be current in standardized FAA flight test certification procedures for fixed and/or rotary wing aircraft.

Graduates will have a thorough working knowledge of the civil aircraft certification procedures and will be capable of actively working on aircraft certification programs either for the manufacturers or the certification authority.

- The requirements for aircraft certification compliance with Title 14 CFR and technical guidance material relating to FAA Aircraft Certification
- The primary subjects relating to aircraft flight testing
- Present standardizing practices and procedures used during FAA aircraft flight test certification tasks
- Present accepted and approved safety guidance requirements for the execution of FAA flight test projects
- FAA standardized interpretation of regulations, technical guidance material, advisory circulars and other material pertinent to aircraft flight test certification
- The pertinent standardized flight test procedures and aircraft maneuvers used during FAA aircraft certification flight testing

מדינת ישראל חתומה על מספר הסכמי רישוי הדדיים עם רשויות אחרות בעולם, בהן רשות התעופה הפדרלית האמריקאית (FAA) והרשות האירופית לבטיחות התעופה (EASA). הסכמים אלו תפקידם למנוע כפל בתהליכי הרישוי ההדדיים שבין המדינות, במובן זה שהרישוי שתבצע מדינת ישראל לכלי טיס יהיה מקובל על המדינה החתומה מולה בהסכם הדדיות כאמור. תהליך החתימה על הסכם הדדיות כזה כולל בחינה מעמיקה ומעשית של כל רשות את הנהלים ותהליכי ההכשרה של הרשות השנייה. רת"א נמצאת בשנה האחרונה בתהליך עדכון הסכם העבודה עם ה-FAA ובנקודת הזמן הנוכחית מתחיל שלב הסקר (AUDIT) שבו צוות מקצועי מטעם הרשות הפדרלית האמריקאית יבצע בחינה מעמיקה לאופן שבו רת"א פועלת בהתאם לנהלי הסכם העבודה וכן בהתאם לנהלי העבודה של רת"א עצמה.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

**שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

	מנהלת תחום הדרכה	יפעת דגן
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית